

Yazar: Gökhan ÇERVATOĐLU

Motosikletine yolcu alacak olanlar için püfler

Motosiklet için yüreği çarpan biniciler olarak bizler, yolcularýmızın ilk ve daha sonraki motosiklet gezintilerinden daima zevk almalarını isteriz. Bunu sağlamak için akıy, nazik ve güvenli sürüp yapmalıyız. Eđer hızlanma esnasında, vites değiptirirken ya da fren yaparken onların kaskı sizinkine mütemadiyen çarpıyorsa, bu sizin kullanımda hatanızdır, onların değil. Bu, akıy bir sürüp yapmadığını ortaya koyar.

Bu deneyimi daha önce hiç yapamamış biri için motosiklet yolculuğu çok ürkütücü gelebilir. Onlar, daha önce motosikletin ne kadar tehlikeli olduğuna dair pek çok hikaye duymuş ve dolayısıyla motosikletinize bir şekilde binmiş de devamlı tedirgin olabilir. Bir kez bu yolculuk başlasın, her şey ona çok garip gelecektir. 360 Derecelik görüş alanı, vücutlara çarpan rüzgar, motor gürültüsü ve yarattığı olagan üstü duygular, virajlarda yana yatma faktörü, metal bir kafesle korunmayan bir vasıtada yolculuk etmeye alıpmaya çalışmak yolcu için alıpylmadık bir durumdur. Bütün bu faktörler yolcunuzda motosikletin görüldüğünden daha da hızlı ve tehlikeli bir vasıta olduğu izlenimi yaratabilir. Böyle bir ortamı yaratmaktan kesinlikle kaçınılı ve yönergelere uygun sürünüz.

Bunu söylemekten nefret ediyorum; ama lütfen defansif kullanı! Sakın duygularınıza yenik düşüp, size ne tür onanmaz zararlar vereceği belli olmayan dört tekerlekli sürücüsü bahıslarla seyir esnasında dalıpmayın! Kazanan siz olursunuz! Bırakın o otomobil önünüzü kapatsın! Motosikletinizi agresif bir biçimde değil, zarif bir şekilde kullanı. Kavpak noktalarında, kırmızı ışıkta beklerken, yeşil ışık yandığında, toplu halde, kimisi ani kalkıp yaparak karpıya geçen araçların önünde olmamaya gayret edin. Kendinizi geriye çekin ve diğer araçların arasından, uygun bir mesafe bırakarak, itidalle sürüp yapın ve böylelikle yolcunuzun kendisini emniyette hissetmesini sağlayın.

İpinizi asla pansa bırakmayın. Sizce kendinizin, hatta yolcunuzun yaralanmasından daha berbat ne olabilir? Yapamıyızın geri kalan bölümünü birisini budalaca sakat bırakmış olmanın verdiği eziklik ve vicdan azabıyla geçirmek ister misiniz? Motosikletinizin üstündeyken "Gösterip yapmay" aklınızın ucundan bile geçirmeyin. İyi dübünün motosikleti bir peytan makinası yapan bu görüş sahipleridir. Zavallı teknoloji harikası makina da hep günah keçisi olur. Toplum da nedense

hep motosikletin makina olarak kendisini tehlikeli görür. Aslolan insan kusurudur!

Kesinlikle yolcunuzun duygularını, heyecanını doruğa çıkarmak için, üzerinde etki kurmak için gazlamak, hız yapmak zorunda değilsiniz. Ona güven aşılayacak, kendini emniyette hissedecek şekilde davranınız. Yolcunuza ve tüm motosiklet severlere nazik davranın ve çevreyi (Gürültü kirliliği dahil) ve insanların koruduğunuzu hissettirir tarzda sürün. Onları asıl bu etkileyecektir. Bu faydalı önerileri dikkate alın.

1.- Onların, iyi bir motosiklet yolcusu olmaları için ne yapmaları ve ne yapmamaları gerektiğini bilmelerini sağlayın. İlk başlıyoruz olan "Motosiklet yolcuları için püfler" konusunu onlara iyi açıklayın. Onlara bir kopya takdim etmek konusunda kendinizi özgür hissedin. Yaygın kanıların aksine, motosikletinize alacağınız yolcunun ilk kez biniyor olmasının bence pek bir önemi yoktur. Talihsiz tecrübelerin bana öğrettiği acı gerçekler adına, ona vereceğiniz bir zarardan ötürü ondan özür dilemektense, onun güvenliğini sağlayınız.

2.-Hem konfor, hem de güvenlik yönünden, onun motosiklet için uygun giyindiğinden emin olunuz. Motosiklete daha önce binmemiş olan kişiler, motosiklet üzerinde yolculuk eden birinin, sıçaktan ya da soğuktan ne kadar etkileneceğini kestiremezler. Bu yüzden onların uygun şekilde giyinmesine yardımcı olunuz. Eğer kendisinde yoksa, baş ölçülerine uygun yedek bir kaskınızı ona ödünç vermeye hazır olun. Onu hiç istemediğimiz düpmeler sırasında korumaya yeterli giysiler giyinmiş olmasına önem verin. Ayak bileklerini koruyabilecek bir bot, uygun eldivenler, dayanıklı pantolon, Kaskın vizörü yoksa goggle (Tayyareci gözlüğü) ve kulaklık. Ve tabii, rüzgara karşı koyabilecek yetenekte bir mont (Rüzgar demiş ki on kat keçe: "Ey keçe ben senden geç!" Rüzgar demiş ki bir kat deriye: "Ey deri ben senden geri!")!..

3.- Sürüşün ilk bölümünde gerçekten de çok ağırdan almalısınız. Yolcunuzun motosiklete ilk kez binmek olgusunun kendisinin üzerinde yarattığı heyecanı üzerinden attığına ve motosikletinize alıştığına kanaat getirene kadar "Minik bir başlı bayan" gibi sürmelisiniz.

4.- Yolunuza tap çıkması gibi nazik durumlarda yapacağınız apansız manevralara ya da zorunlu sert frenlere karşı kendinizi önceden hazırlayın ve tetikte olun. Böyle bir acil durum, bu tür durumlarda ne yapacağınızı bilemez durumda olan yolcunuzun paniğe kapılmasına neden olabilir ve kontrolünüzü kaybetmenizle sonuçlanabilir.

5.- Motosikletinizin gücünü göstermek, gösterip yapmak adına,

özellikle kalkýp apamasýnda ve ilk vitesleri yükseltirken asla gazý sonuna kadar açmayýnýz. Tanrý apkýna patinaj çekerek kalkmayýn, roketlemeyin! Yolcunuz muhtemelen daha önce hiç sizin gibi anormal derecede hýzlanan bir motora binmemiştir ve bu onu HEYECANLANDIRMAYACAK , bilakis ÖLÜM KORKUSU yapamasýna neden olacaktýr. Yolcunuz o an arkanýzdan düpmemişse bile her an düpebileceđi hissiyle çýrpýr durur. Yolcunuzun sizin için hiç takdir duygusu beslemediđine de inanabilirsiniz. Öte yandan ileride bir trafik ekibi tarafýndan çevrilmenin de sizde pek hoş duygular yaratmayacađýný gözardý edemeyiz!

6.- Hýz limitlerinin altýnda kalýn ve hýzýnýzý koruyun. Her halükarda, en iyi sürat, trafiđin genel akýp hýzýyla ep zamanlý olarak sürat yapmaktýr. Ne araçları geçin, ne de onlar tarafýndan geçilin. Asla ileride olup biteni görmenizi engelleyecek büyük araçların arkasında olmayýn. Onu sollayýp, önünüze ufak araçları alýn, yapamýyorsanýz, býrakýnýz bir çok ufak araç sizi geçsin , böylece görüp ufkunuz geniplesin!

7.- Çift peritli otobanlarda, bazý riskli bölgelerde sollama yasađý varsa, sizden yayap seyir yapan bir aracy asla sollamayýn. Sollanabilecek yerlerde ise en azýndan bir otomobilin geçebileceđi kadar bofluđu görmedikçe sollama yapmayýn. Motosikletiniz her zaman yýldýrým gibi geçip gidebilir. Ama bunu yolcunuz bilmez. Eđer sollamayý yaparken, en az bir otomobilin býrakması gerektiđi kadar mesafe býrakmadan, teđet geçerek geçip yaparsanýz yolcunuz korkacak ve sođukkanlýlýđýný kaybedebilecektir.

8.- Ülkenizdeki trafik kuralları müsaade etse bile, asla perit ihlali yapmayýnýz. Yolcunuz, perit ihlali gibi bir duruma alýpkýn olmadýđýndan bunu çok tehlikeli bulup, korkabilir.

9.- Eđer sýk sýk ayný yolcuyla sürüp yapýyorsanýz, motosiklet üstünde birbirinizin hareketlerine uyum baýlamýp olduđundan, sürüp daha keyifli hale gelecektir. Birlikte talim yapmak amacyyla yapýlacak olan manevralar ve acil fren egzersizlerine baýlamak ta iyi bir fikir olacaktýr. (Eđer bu manevraları daha önce tek baýnýza hiç yapamadýysanýz bu fikri derhal unutmanýzý istiyorum! Önce yalnýz baýnýza deneyip, bu ipte yeterlik kazandýđýnýzdan emin olmalýsýnýz... Eđer bu manevraları güvenli bir þekilde yapamadýđýnýzý görüyorsanız, ya iyi bir güvenli sürüp dersi almamýpsýnýz demektir, ya da derhal bir tazeleme kursuna gitmelisiniz. Ve bunu derhal yapýnýz çünkü ya kendinizin ya da bir baýkasýnýn yaralanmasına neden olabilirsiniz). Bu pratikleri ya büyük bir boş arazide ya da park alanýnda, trafiđin olmadýđý bir bölgede yapmalýsýnýz. Sürüp kursunda ne yaptýysanýz onların aynýný yapýp kendinizi geliptiriniz. Daha sonra bunu yolcunuzla birlikte yapmaya

bařlayýn. Yavař ve yumuřakça kalkýp yapýn (10-15 km hýza kadar çýkarak). Daha sonra global onar km.lik hýz aralýklarýyla vites artýplarý yapýn. Maksimum 50 km hýza çýkýnca acil fren uygulamasýný yapýn. Sonraki ařamada da 30 km.yi ařmayan hýz dilimlerinde acil manevralarý deneyin. Sonra iki kez fren ve bir kez de manevra talimi... Böylece devam edin.

Tüm bu talimler biraz gayret ister ama dl, sizin ve yolcunuzun güvenlerinin artmasý ve tüm bu manevralarý güvenle yapabilme yetisine sahip bir ikili, ekip olabilmektir. Bir gün bu, sizin hayatlarýnýzý bile kurtarabilir.

zet olarak, biz sizin yolcunuzun seyahatten endiře deđil zevk almasýný ve tekrar yolcunuz olmayý arzulamasýný istiyoruz. Onlarýn, motosikletlerin trafiđe çýkmalarýnýn bile yasaklanmasý gereken tehlikeli bir araçlar olduđu izlenimine sahip olmasýný asla arzulamýyoruz. Hiç istemediđimiz bir durum da, kanun koyucular tarafýndan motosikletler için daha katý ve abartýlý trafik kurallarý konulmasýdır. Yani, motosikletiler adýna ve kendiniz adýna bir dost daha kazanýn !

Copyright  Lawrence Grodsky
Stayinsafe Sürüp Okulu - A.B.D.
Her hakký saklýdır.

Bu küpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu küpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=11