

Yazar: Faramarz AZAR

Kýp mevsimi ve bizim motosikletler

Kýpýn motosikletler ikiye ayrýlýr, birinci kýsým çalıpanlar; ikinci kýsým ise çalıpmayanlar. Her ikisinin de çeşitli kýp bakýmlarýna ihtiyaçları var!

a) Çalıpan motosikletler, yani sahipleri onları kýp/yaz unutmayýp, sürekli kullanýrlar.

b) Çalıpmayanlar, yani sahipleri onları herhangi bir nedenle kýpýn kullanmazlar.

a) Çalıpan Motosikletler:

Motosikletlerimizden kýpýn daha fazla randýman almak için aşağıdaki konulara dikkat etmemiz gerekiyor:

- Akü
- Lastikler
- Zincir
- Su radyatörü
- Yađ

Akü: Akü bakýmý çok kolay, tek yapmamýz gereken aküyü sökmek ve eđer aküde su eksikse kapaklarını söküp, içine SAF SU koymak. Dikkat edin ki su akünün üstündeki ayar çizgisinden daha fazla olmasýn. SAF SU'yu koyduktan sonra kapakları kapatýp, aküyü yerine takarken akü başlarının üzerine çok az gres yađ sürmek faydalýdır. Bu işlem akü başlarını sülfata olmaktan korur.

Lastikler: Lastikler her zaman önemlidir ama kýp kaygan olan yollarda lastiğin yeni olması motosikletin kaymasýný engeller.

Zincir: Zincirli motosikletlerin dikkat etmesi gereken nokta zincirin yađmurlu havalarda paslanacađýdır. Yaz aylarýndan daha büyük sýklýkla özel zincir spreyleyler ile yađlamamýz gerekir.

Su radyatörü: Su sođutmalı motosikletlerin eđer radyatör içinde normal su varsa onu bopaltýp yerine ANTIFRİZ koymaları çok önem taşıyır. Normal su "0" derece altýnda donup hacim kazanýr. Bu genleşme motorun patlamasına sebep olur.

Yađ: Motosikletlerde ve bütün araçlarda kpn (5 derecenin altnda) daha ince yađ kullanmanz gerekir. Kpn (normalde kullanlan 20x50'nin dpnda) 10 X 40 yađlar kullanlýr. Ýnce yađ daha çabuk ýsnr ve motorun sabahlar daha kolay alıþmasna sebep olur.

Sabahlar: Sabah alıþtırtrken 3 dakika rölantide alıþmas gerekir; çünkü karteldeki yađn, yađ pompas araclýđ ile motosikletin aþađ ksmndan makinann üst ksmna kadar gelmesi, tüm bölümleri yađlamas ve ýsnmas zaman alr. Bu bekleme yaplmazsa makinann aþnmasna sebep olur.

b) alıþmayan Motosikletler: Kp mevsiminde veya herhangi bir nedenle motosikletinizi bir süre (3 aydan fazla) kullanmak istemiyorsanz aþađdaki notlara dikkat etmeniz gerekir. Bu nlemler motosikletinizin ömrünü daha uzatacak ve bir çok gereksiz masraflarn nn alacaktır:

Motosikletinizin

- Kuru ve nemden uzak bir yere konmas,
- Aksnn (-) baþnn skl braklmas (+) baþn skerseniz metale deđdiđinde park ýkarr,
- Lastiklerinin yerden yüksekte durmas,
- Lastiđinin havasnn %20 indirilmesi,
- Yakt deposunun bopaltlmas, içine 10 numaral yađ konmas ve benzinmusluđunun "OFF" beklinde kapatlmas (deponun iten çürümesine engel olmak için),
- Devir ve kilometre telinin alýp yađlanmas,
- Motosikletinize kapal yer bulmanz mümkün deđilse, üzerinin "cover" veya epitli örtüler ile her taraftan bađlanmas,
- Eđer su sođutmal ise antifiriz koymann unutulmamas (antifiriz hem makinann buzdan patlamasn, hem de radyatörün iten çürümesini engellemesi asndan etkili), gerekmektedir.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view article&artid=12](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=12)