

Yazar: Gökpin Yapar KIVANÇ

Yeni bir motosiklet

Diyelim ki yeni bir motosiklet aldýnýz, ama motosiklete ilk defa binmiyorsunuz! Daha önceleri ufak tefek deneyimleriniz de oldu. Örneğin; son satýn aldýđýnýz motosiklet hakkýnda çok az şey biliyorsunuz. Bir çođu kulakdan dolma veya arkadaş arasında soru-cevap beklinde öğrenilen şeyler...

Yeni bir motosiklet alacak kadar paranýz varsa almadan önce ve aldıktan sonraki heyecaný da ayrı bir konudur. Uykularýnýz kaçır, rüyalarýnýza girer, kafanýzda bir sürü belli belirsiz sorular olur. Evli çiftler arasında da başka muhabbet olur; “Motoru almasına aldık ama hatuna nasýl söyleyeceđim..” “Acaba aldıktan sonra arkadaşýmın motoru mu desem..” “1 Haftalıđına kapalı garaj bulup alýptýra alýptýra mı söylesem..” vs yazmakla bitmez yani.... Biz burada bu konuyu iplemeceđiz tabii ki o yüzden kapatýyorum.

Gelelim sadede; satýn aldýđýnýz motosikletin “Kullaným Kitabýný”; bađtan sona kadar okuyun. Motorsikletinizin markası ve özellikleri ne olursa olsun onu iyice tanıyýn ve öğrenmeye çalışýn. “Peh... bunlar safsata ben zaten dođuptan motorcuyum, az tecrübem de var bana bipi olmaz..” demeyin. İlk marşı bastýnýz ve ilk hareketi verdiniz. Mümkün olduđunca tüm dikkatinizi yol üzerinde toplayýn. Unutmayýn ki sizin yapacađýnýz etki’ye göre her motosiklet farklı tepki verir ve her modelin kendine göre artýları - eksileri vardır. Bunun için kendinize biraz zaman tanımalýsýnýz. Eđer acemiliđinizi atýp trafiđe çıkmaya karar verdiyseniz diđer sürücülerin hareketlerini gözleyin. Öndeki aracı, emniyetle durabileceđiniz mesafede takip edin. Her sürücüyü potansiyel acemi olarak görün ve böylelikle olası sürprizlerden korunmaya çalışýn. Azami hız limitlerine özen gösterin. Gözünüzü 4 deđil 8 açýn! Yolu ve araç trafiði okumaya çalışýn... Fakat bu arada kendinizi kasýp gezinizi cehenneme çevirmeyin. Mutlaka kaliteli motosiklet ekipmaný kullanmaya özen gösterin. (Mont - Eldiven - çizme - kask ve korumalı pantolon gibi) yazýn sıcađýnda illada kot pantolon giyecekseniz mutlaka dizlik kullanýn. Motosikletinize dinç ve zinde olarak binin. Kafanýz meğul ve sinirliyken asla yola çıkmayýn. Motorsikletinize kesinlikle alkol alarak

kullanmayýn. Unutmayýn; iyi bir motosiklet sürücüsü, yolu iyi kullanması, trafikteki diğer araçlara ve özellikle yayalara saygý göstermesi ile belli olur. Her zaman trafik kurallarýna uyun; Çevreye, araç ve yayalara saygý gösterin. Bunu yazmaya gerek varmý bilmiyorum ama lütfen motosiklet kullanýrken kaskýnýzý takmayý ve gündüz farýnýzý yakmayý unutmayýn !

Ýyi geziler, hoççakalýn.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view article&artid=14](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=14)