

Yazar: Rebat ARBAP

Giyim kuşam durumları

"Motorda giyim-kuşam aslında motorun ve bu sporun ayrılmaz bir parçasıdır. Kask tan bahlıyoruz ele almaya… Bunu unutmayın ki…

KASK GÝYMEK APTALLARA ÖZGÜDÜR

"Full Face" yani tamamen kapalı kasklar 3/4 lere göre %46, 1/2 lere göre %78 daha güvenlidir. Yani kask alacak, Full Face tip seçecek, ve partlar ne olursa olsun onu kafanızdan çıkarmayacaksınız. Ki, daha uzun süre motora binebilesiniz... bir günlük sürüş süresinden ve bir ömürlük sürüş süresinden bahsediyorum aynı cümle ile, dikkatinizi çekerim.

Nasıl seçilir? Full Face dıptaki kasklardan burada bahsetmek istemedim için, ve kimseye tavsiye etmediğim için geriye iki tip, yada ikibuçuk tip kask kalıyor... Full Face (FF) tipik kask 1, MX (motocross) FF olmakla birlikte ön "camı" açık kasklar ve ikisinin arasındaki FF Enduro kaskları. MX kaskı ile birlikte goggle (lastikli motor gözlüğü) kullanılır... Satın alırken bulabilirsiniz imal tarihine bakın, rafta kalmış mal almayın. Önümüzdeki yıl kafanızla geçirdiğiniz içindeki "pad"ler un ufak olup, dökülüyor, yada dıptı çatlamaya başlamış olmasın... Elinde çok deşipik marka ve model bulunduran bir satıcıdan alın, ilk kaskı, yada hiç denemediğiniz bir kaskı sakın katalogdan sipariş etmeyin...

Kaskı sağlam tutan pey dıptı kabuğu, cilasındır. Üstüne stiker filan yapıtırmayın, darbelerden koruyun, çizik, çatlak, sıyrılmış kaskların koruma özelliği çok azalır. Cam gibidir yani, elmasla çizin, bir yere vurun nasıl kırılırsa o yerden, kask da benzeri şekilde davranır. Yani onu "düşündüğünüzden" daha dikkatli kullanacaksınız.

Kaskı kafanızla geçirin... eldiven gibi uymalı. Uymayanı almayın, rengi dandik bile olsa gidip tam kafanızla uyanı alın. "Ydare ederim yea" dediğiniz kask üç saat sonra başınıza bir ağı saplar, kendinizi nasıl kenara atıp kaskı fırlattığınız bilemezsiniz. Donald sözü dinleyin, kask konforu #1 öneme sahiptir. Evet kask kafanızla uydu diyelim... şimdi karpıya doğru bakarken başınız hızla sağ yada sol omuzunuza doğru çevirin. Kask olduğu yerde kaldıysa başınız

döndüyse hemen yarým numara küçüðünü alýn. :)

Motor yarýpçýlarý son derece sýký kasklar kullanýr, nerdeyse suratlarý mosmor olur gariplerin... ama yarýp süresi kýsa bir sürüptür ve konfor ikinci plandadır... þunu demek istiyorum ki bol kask sizi korumaz... Hele çene baðý açýk kask hiçbir iþe yaramaz, çünkü kaza anýnda motordan fırlayıp ayrılan ilk þey sizin o çene baðýný açýk unuttuðunuz. Duyulmuþ bir marka seçtiyseniz, kullanma tarihi geçmemiþse, kafanýza konforlu bir þekilde çorap gibi oluyorsa iyi bir kask seçmiþsinizdir. Daha pahalý ama bu özelliklerin birinden yoksun bir kask daha iyi deðildir. Kaský aldýðýnýz yerden yada bir eczaneden sese karþý sünger kulak taponu da alýn bir düzine filan... ve sürüþe çýkmadan önce, ve kaský takmadan önce :) kulaklýklarýnýzý takýn. Göreceksiniz, eðer tecrübeli bir sürücüyseniz dahi, ve kulaklýksýz kullandýysanýz þimdiye kadar bir daha onsuz yola çýkmayacaksýnýz...

Motorcunun ikinci olmazsa olmaz kuþamý eldivendir. "Tam" uymalıdır, bol eldiven buruþur ve elinizi acýtýr, kontrolü zorlaþtırýr... dar ise kan dolapýmý yavaþlatýr ve elinizde uyumalar - karýncalanmalar baþlar. Yazlýk ve kýplýk iki eldiveniniz olmalı.... eldivensiz motora binilmez. Nokta...

Üçüncü olmazsa olmaz kuþam ise çizmedir (yada bot)... En azýndan ayak bileklerinizi tamamen örtmeli, motor için dizayn edilmiþ, koruyucu ilaveler yapılmýþ, ayaðýnýz Allah korusun devrilen motorun altýnda kalýrsa yamyassý olmayacak saðlamlýkta ve su geçirmez olmalı.

Dördüncü muhakkak lazým kuþam elemanı ise gözü bozuklar için numaralı gözlük...

Bir diðer aksesuar ise "bandana" dýr ki bu da pek çok motorcunun ayrılmaz parçasýdır. Aslýnda muhtelif desenleri olan kare bir bez parçasý olup, üçgen þeklinde katlanýp kullanýlýr, arada bir yýkanýr...:) Çýplak kalan boynunuzu rüzgardan, soðuktan, sýcaktan, kum parçalarý ve böceklerden korur, sýrasýnda "helmet liner" (kaskýn içine astar gibi) olarak kullanýlýr.

Bu elemanların motosiklet için üretilmiþ olmasý gerekiyor, unutmayýn. Çünkü en önemli dizayn kriteri bir kaza anýnda elden ayaktan çýkmamalarıdır.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view article&artid=21](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=21)