

Yazar: Ali Nasuh MAHRUKY

Dođuya yolculuk

Sonunda sayýlý günler geçti ve beklenen an geldi. 1 Ağustos Cuma sabahý yine erkenden kalkýp Elif’le son hazýrlýklarýmýzý tamamlamaya koyulduk. Bir yandan toparlanýrken, bir yandan da bizi uđurlamaya gelen dostlarýmýz ve gazeteci ve televizyoncu arkadaşlarla, yolculuk programýmýzýn detaylarý hakkında konuđtuk. Daha önce motosikletle 2000-3000 kilometrelik yolculuklar yapmýp olmama rađmen, ilk kez böylesine uzun bir yola, hem de toplam ađýrlýmýzýn 440 kilo olduđu bir makine ile çýkýyordum ve bunun gerginliđini bütün sabah yařadým. Ancak motora binip, yan ayađýný kaldýrýp, çalıptýrdýktan sonra, bütün heyecaným uçup gitti ve herpey normale döndü.

Böylece, Sabah Adventure Club sponsorluđunda gerçekteptireceđimiz uzun yolculuđumuza Etiler’den bařladıđ. Daha önceden kararlařtırdýđýmýz gibi, ilk önce Fotođrafevi midibüsünün, ayný rota üzerindeki yolculuklarý için çýkýpa bařlayacađý Ortaköy meydanýna gittik. Faruk’la (Akbař) ve ekibin diđer elemanlarý ile çok hoř bir vedalařmanın ardýndan birbirimize řans dileyerek, ilk durađýmýz olan Ankara’ya dođru yola çýktýk.

Bu yolculuđu aslýnda Cenk’le (Metinkaya) birlikte iki motor olarak gerçekteptirmeyi planlýyorduk. Ancak yola çýkmamýza 4 gün kala, hiř hesapta olmayan bir aksilik bařýmýza geldi ve Cenk bir kaza geçirip bacađýný kırdý.

Bunun üzerine Serhat ve alçýlý bacađýyla Cenk, ilk günümüzde destek olmak amacýyla arabayla Ankara’ya kadar bizimle geldi. Gerçekten de ilk günde böyle bir manevi desteđe çok ihtiyacýmýz varmýp. Daha yolun ilk 200 kilometresinde, sebebini tam olarak çözemedik ama arka frenlerimiz sýkýptý ve balatalarý yaktý. Sonra da yedek olarak taktýrdýđým gaz teli, TEM yolunda 150 kilometre hýzla giderken, normal gaz telinin arasýna sýkýptý ve gazý býraktýđým halde motor yavařlamadı. Bir kaç pey denedim ama çok hýzlý akan trafiđin içinde, motoru bir türlü yavařlatamadým. Debriyaja basýnca, devir, motoru patlatacak seviyelere çýktý, gaz teli sürekli çekili olduđu için frenler bir ipe yaramadı, en sonunda motoru giderken stop ettim ve güç

bela kenara yanaşyp durabildim. Dođrusu daha yolun başyndaki bu aksilik bizi biraz huzursuz etti ama basit bir sebebi olduđunu anlayınca fazla üzerinde durmadýk.

Ankara’da yine dostlarýmýzla çok hoş bir gün geçirip, hepsinin bol þans dileklerini aldıktan sonra dođuya dođru yolculuđumuza devam ettik. Ýkinci gecemizi Sorgun’da ÞÝRÝN Motel adlý çok hoş bir kaplýcada geçirdik ve Sivas’ta ilk bininci kilometremizi kutlamanýn ardından Erzurum’a vardýk. Burada Nafia (Özdemir) ile buluþtuk ancak ortada bizim kaza geçirdiđimize dair bir söylenti dolaþtýđýný öđrendik. Buna çok þapýrdýk ve üzüldük, hemen tanýdýklara birer telefon edip havadan sudan konuþtuk, neyse ki bu söylentiden hiçbirinin haberi yokmuþ. Akþam, daha önceden tanýdýđým Erzurum vali yardımcýsý Ali Haydar (Küçük) beyle buluþtuk. Birlikte hoş bir akþam yemeđi yedikten sonra, bizi Palandöken Dedeman otelde misafir etti.

Ertesi gün, Erzurum’dan Dođubayazýt’a geldik. Yolda mola verdiđimiz köylerde, herkes son derece içten ve yakýn davrandý, ikramlarýný ve dualarýný hiç eksik etmediler. Aslýnda bugün sýnýrý geçip Ýran’a girmeyi düþündüđümüz halde, polis arkadaþýmýz Osman ve gümrükçü Naci abiyle birlikte, bugünü burada geçirmeye karar verdik. Ýshakpaþa sarayýný ve çevresini gezdik, Murat kampingde harika bir yemek yedikten sonra da geçmiþteki þanssýz Ađrý dađý seferlerimden hatýrladýđým Urartu hotelde kaldýk. Ađrý dađý yine muhteþem ve bir o kadar da çekici görünüyor. Ýki kez buraya geldim ama ne yazýk ki týrmanýpý deneyemedim bile. Dünyanın pek çok yerinde onlarca dađa týrmanmýþ bir dađcýnýn, kendi ülkesinin en yüksek dađýna týrmanmamýþ ve týrmanamýyor olmasý da, herhalde benim dađcýlýk kariyerimin tirajı-komik noktalarýndan biri.

Böylece 5 Ađustos Salý günü erkenden hazýrlanýp, bir kaç küçük eksiđimizi de hallettikten sonra, Gürbulak sýnýr kapýsýna geldik. Türk gümrüđündeki iþlemleri rahat bir þekilde hallettik ve Ýran topraklarýna girdik. Burayý geçmemiz biraz daha uzun sürdü. Ýran gümrüđünde, yabancý dergi, kaset var mı diye, Türkiye’den gelen arabalarý, otobüsleri ve çantalarý iyice kontrol ediyorlar. Bir de tabii ki buradaki bütün kadýnların bapörtüsü takma mecburiyeti var, nitekim Elif de sýnýrý geçtiđimiz andan itibaren bu kurala uydu.

Sýnýrý atlattýktan sonra Ýran’ýn muhteþem asfaltýnda ilerlemeye baþladýk. Ýlk olarak Maku’da, Ýran’ýn hemen hemen bedavaya satýlan benziniyle depomuzu doldurduk ve Tebriz’e dođru yola koyulduk. Sudan ucuz kelimesini herhalde buradaki yakýt fiyatlarý için söylemiþler. Benzinin litresini 16 tümene aldıktan sonra, bir þipe kolayca 50 tümene vermek koydu bize dođrusu. Türkiye’nin yirmibeþte biri gibi bir fiyatý var benzinin, bir-bir

buçuk dolara 32 litrelik depomuzu doldurabiliyoruz burada.

Bazen fotoğraf , bazen de yol kenarında satılan karpuzlarla susuzluğumuzu gidermek için verdiğimiz kısa molalar haricinde, yolumuza devam ettik. Türkiye'den birlikte çıktığımız Aday'da Mehmet, babası ve İran'da arkadaşları Asker ile birlikte hava karardıktan biraz sonra Tebriz'e girdik. Otele gidene kadar, Tebriz'in tamamen düzensiz ve kuralsız trafiğinde, Asker'in tipik bir İran'da gibi kullandığı yepil Peykan'ı kaybetmemek için, binlerce kuralsız pöförlüğün arasında bir yarım saat ter döktüm. Ben motoru, önüme atlayacak ya da sinyal vermeden sağa ya da sola dönecek arabalardan kollarken, Elif de, arkadan motora ya da çantalara çarpacak kadar yaklaşan arabaları azarlamakla meşguldu. Benim gibi İstanbul trafiğinde yıllarca araba ve motor kullanmış birisi için bile, İran'da trafiğin trafik düzeni fazlasıyla zorlu geldi. Sonunda, motoru devirmeden ve berelemeden Derya otele gelebildik. Bugün kendimi felaket yorgun hissediyorum, deliksiz bir uykuya ihtiyacım var.

6 Ağustos sabahı, güzel bir kahvaltının ardından, çantalarımızı toplayıp motora yükledik ve Tahran'a doğru yola koyulduk. Tebriz - Zencan arası biraz problemliydi ve yollardaki tamiratlardan dolayı biraz zorlandık. Hatta bir keresinde bizim peritten peppepe gelen dört arabanın yanından neredeyse sıyrılarak geçtik. Adamlar kendi peritlerine girmeyi denemediler bile. İran'da çok hatalı sollama yapıyorlar, hatta trafiğin tamirat nedeni ile, yandaki bozuk yollardan verildiği yerlerde bile, birbirlerini solluyorlar. Zencan'da kısa bir yemek molası verdik. Yol biraz rüzgarlı olmasına rağmen, buradan sonrasını çok daha rahat ve hızlı bir şekilde katederek, Tahran'a 30 kilometre mesafedeki Kerec pehrini girdik. Tebriz'in önceki korkunç trafiğinden sonra, bugün de Tahran'ın tecrübe etmeye hiç niyetimiz yok, geceyi burada geçireceğiz.

Ertesi sabah yine erkenden yola koyulduk ve Tahran'da geçip, İsfahan'a geldik. Tiananmen meydanının ardından dünyanın ikinci büyük meydanı olan meşhur İmam meydanında, Fotoğrafevinin midibüsüne rastlarız belki diye düpünüyorduk ancak bizim epey önümüzdelemiş. Faruk'un arkadaşı Rashidi ile buluştuk ve onun kızkardeşinin evinde, bir İran ailesiyle çok hoş bir akşam yemeği yedik.

Ertesi günümüzün ilk saatlerini, 16. yüzyılda; “Esfahan, nesf-e Jehan' (İsfahan dünyanın yarısıdır) diye adlandırılan bu muhteşem şehre ayırdık. Cuma günü dolayısıyla çoklu yer kapalıydı, biz de İmam meydanının etrafındaki yerleri ve kapalı çarşıyı gezdik. Yola devam etmemiz gerekirse, burada günlerce gezebilirdik

ancak Katmandu'ya zamanında varabilmek için programımızyı uygulamak zorundayız. Böylece öðleden sonra Yazd'a doðru yola çýktýk. Yazd'a hava karardıktan sonra girdik ve motorları ile bize yol gösteren iki gencin de yardımıyla, Lonely Planet'in rehber kitabında önerilen hop ve mütevazi bir otele yerleptik. Burada en sevdiğimiz şey olan buzlu kavun suyu yapan bir yerin de, bizim otelin 100 metre yanında olduğunu öğrenince keyfimize diyecek yoktu doðrusu.

Yazd, halen burada yaşayan yaklaşık 12.000 mensubu ile, Ýranda ki Zerdüşt kültürünün en yoğun olduğu bir çöl şehri. 9 Ağustos sabahı önce Yazd'ın 14. yüzyıldan kalma Büyük Camii'sini gezdik, ardından Zerdüştlerin 1500 yıldır sönmeyen kutsal ateşlerinin yandığı Ateşkade'ye gittik. Son olarak ta, 50 yıl öncesine dek Zerdüştlerin ölümlerini akbabalara terkettikleri Sessizlik Kuleleri'ne gittik. Zerdüşt geleneklerine göre, Hava, Toprak Ateş ve Su kutsaldır ve cesetlerle onları kirletmezler. Tibet Budizm'inde halen uygulanan bu yöntemde, ölümler ceset parçalayıcıları tarafından akbabalar için parçalara ayrılıyor. Sonuçta akbabalar işlerini bitirdiğinde cesetten geriye hiç bir şey kalmıyor. Son derece etkileyici bu çok özel yerdeki yapı kalıntıları, kuleleri ve halen kemiklerin görülebildiği yamaçları gezdikten sonra, bundan sonraki durağımız olan Bam şehrine doðru yola çýktýk.

Bam'a gece 22:15 sularında girdik ve yine buralıların yardımıyla, rehber kitaplarda özellikle tavsiye edilen Tourist Guest House'a geldik. Gece vakti, buranın sevimli sahibi Akbar'ın karısının hazırladığı yemeği yerken, burada kalan Ýranda lı gençle ve Akbar'la uzun uzun sohbet ettik. Akbar'ın misafir defterinde Mehmet adlı bir Türk gencinin de notalarını görmek bizi çok sevindirdi, hatta Akbar Türkiye'de Mehmet'in misafiri bile olup bir ara.

Ertesi günümüzü dinlenerek geçirdik, burası o kadar hop ve sıcak bir ortama sahip ki, bir gün daha burada kalmaya karar verdik. Kirlilerimizi yıkadık, motorun sağını solunu iyice bir kontrol ettim, Maşallah bimlilik iyi gidiyor, tek sorun sıcaktan dolayı mı emin değilim; fabrika standartlarının iki katı yağ yakıyor. Öðleden sonra bir de Türkiye'ye telefon edip her şeyin yolunda olduğunu haber verdik. Bam'da hava müthiş sıcak, ancak yeraltı su kaynakları sayesinde her taraf yemyeşil palmiye ağaçlarıyla dolu.

Akpamüstü buraya asıl gelip sebebimiz olan Arg-e Bam'a gittik. Çok ilginç ve güzel bir şeyle karşılaştığımızı bilmemize rağmen, burası bizi gerçekten çarptı. Arg-e Bam, ilk inşası çok eskilere giden dev bir antik kale-şehir. Sokaklar, binalar, evler, surlar, kaleler, camii, çarşı, büyük bir şehirde olması gereken her şey var burada. Bir

ortaçađ avrupa kalesini andýrýyor, tek farkla ki, buradaki herpey kilden yapılmýp.

11 Ađustos sabahý çok erken bir saatte kalkýp Zahedan’a dođru yola çýktýk. Tam önümüzden yükselen çöl güneşinin dođupunu motorumuzun üzerinde izleyerek, Shurgazi çölünde ilerlemeye devam ettik. Dođuya yolculuđun en hoş taraflarýndan biri de bu, güneş her sabah yüzünüze dođuyor. Zahedan’da yemek ve yakýt molasý verdik ve sýnýra kalan son 85 kilometreyi de geride býrakýp Ýran gümrüđüne girdik. Þansýmýza Türkçe bilen bir kaç kişinin yardımýyla, bu tarafý fazla uđraþmadan atlattýk.

Pakistan sýnýrýna geldiðimizde ise, karþýlaþtýđýmýz þeyi ancak bir þok olarak ifade edebilirim. Sýnýrý belirleyen duvarýn öte yanýnda bambapka bir dünya vardý. Her taraf toz, toprak ve pislik içinde. Ýnsanlarýn tipleri bir anda deðiþti, rüzgarýn savurduđu kumlarýn arasýnda, Ýran’da görmediðimiz bir fakirlik ve sefalet göze çarpýyordu. Pasaport iþlemlerini kolaylýkla hallettik ancak motorun iþlemlerine geldiðimizde, bizi çok kötü bir sürpriz bekliyormuþ. Babýmýza en son geleceðini düþündüðüm þeyle karþýlaþtýk; Evraklarýmýz Pakistan’a girmemiz için uygun deðil… Ýlk önce inanamadým ama oturup kađýtlarý tek tek inceleyince, Turing’deki görevli kadýnýn bana yanlýp döküman verdiðini anladým. Ne yazýk ki bu yanlýþlýđý Ýstanbul’dan 5000 kilometre uzakta, rehber kitaplarda bile, “Burada bir gece kalmayý aklýnýzdan bile geçirmeyin” dedikleri bir sýnýrda farkettilik. Yapacak bir þey yok, bu kađýtlarla Pakistan’a giremeyiz. Türkiye’ye buradan telefon etme imkaný da olmadýđý için, tekrar Ýran’a geri girdik ve nüfusunu Afgan, Beluci, Pers ve Sihlerin oluþturduđu, Ýran’ýn en az çekici þehri olduđu söylenen Zahedan’a geldik. Bundan sonraki iki gün, Cenk’in Türkiye’de sorunumuza bir çözüm bulmasýný beklemekle geçti. Burada tesadüfen tanýþtýđýmýz ve bize çok yardımcı olan Majid’in sayesinde, sonunda yeni Carnet de Passage’ýmýzýn kopyasýný fakstan aldýk, orjinalleri ise Cenk Lahor’a yollatacak. Artýk tek sorunumuz fakstan çýkan Carnet’nin iþe yaramasý.

13 Ađustos sabahý erkenden kalkýp, tekrar sýnýra geldik. Biz Ýran’dan çýkarken, Pakistan’dan gelen üstleri, baþları, motorları savaptan çýkmýþ gibi görünen, periþan halde üç Avustralyalý gence rastladýk. Çok kötü yerlerden geçmek zorunda kalmýþlar ve motorlarını bir kaç kez devirmişler, bir yerde ise neredeyse susuzluktan öleceklerini sanmýþlar. Onlara buradan sonrasýnýn çok daha rahat ve kolay olacađýný söylüyoruz, ne yazýk ki onlar ayný þeyi bizim için söyleyemiyorlar. Benim bildiðim Aussie’ler çok sýký adamlardýr. Bu iri kıyyým üç gencin Pakistan yollarýnda bu hale gelmesi bizi biraz

düþündürmedi deðil hani. Ne yapalım baba gelen çekilir, biz de payımyza düþene hazırız.

Elimizdeki fakslarla bu sýnýry geçmek herhalde bu yolculuðun en stresli ve zorlu bölümü oldu. Tam dört saat dil dökerek görevlileri bütün hatanın Türkiye Turing ve Otomobil Kurumu'na; nun olduðuna ve elimizdeki faksların orijinalden çekildiðine ikna etmekle uğraştık. Karpımyza sunulan absürd alternatiflerin en yenilir yutulur olanı, Elif'i trenle Quetta'ya ve oradan Lahor'a göndermek, benim de, pasaportlarımızı teslim edeceðimiz, 80 kiloluk bir Pakistanlıyı buradan yaklaşık 1600 kilometre uzaktaki sınıra kadar taşımam oldu. Bu saçma tekliflerin hiçbirini kabul edemedik tabii ki. En sonunda Lahor'la yaptıkları görüşmelerin sonucunda bu durumu benim pasaportuma açık bir şekilde yazarak gitmemize izin verdiler. Bizi çöle salmadan önce bir de öðle yemeði ikram ettiler ki, o anda ihtiyacımız olan tek peydi. Bir de tabii Elif'in bapörtüsü mecburiyetinden kurtulması çok iyi oldu. Yemekten hemen sonra yola çıkarak, yolların bombalı olduğu Taftan çölüne girdik. Başlangıçta genellikle yol kopulları iyi durumdaydı ancak sonradan çok ani olarak deðişen ve hiç ibaret olmayan yollarda ilerleyerek hava kararıırken Dalbandin adlı þehire kadar geldik. Yol boyunca apırı sıyaktan dolayı, sık sık bir peyler içmek için mola vererek ilerledik ve yol kenarında bidonlarda satılan benzinle depomuzu doldurduk. Dalbandin'de tesadüfen, burada bir maden arama firmasında çalışan Doug adlı Avustralyalı bir mühendisle tanıştık. Doug, yol kopullarının daha da kötüleştiğini ve gece vakti yol kesen talibanların cirit attıðı Belucistan'da yolculuk yapmanın hiç de iyi bir fikir olmayacağını söyleyerek, geceyi geçirmek için þirketin þantiyesine davet etti bizi.

Ertesi gün ilk 50 kilometre kum yolları ve aniden karpımyza çıkan çukurlarla dolu oldukça bozuk yollarda ilerledikten sonra biraz rahatladık ve 6 saatin sonunda Quetta'ya vardık. Daha saatin erken olmasına rağmen geceyi burada geçirmeye karar verdik ve geçen sene, bizim Camel Trophy'cilerin de kaldıðı Bloomstar otele yerleptik. Quetta tam anlamıyla yapayan bir þehir, son derece renkli ve hareketli. Kalabalık sokaklarında herkes biryerlere yetiþmeye çalışıyor. Rengarenk kamyonlar, apırı derecede süslü otobüsler, triportörler, motorlar, bisikletler ve yürüyen insanlar, her bir dükkandan ayrı müzik sesinin geldiði sokakları dolduruyor. Bir de bugün Pakistan'ın ellinci kuruluş yıldönümü kutlamaları yapılyordu, o yüzden iyice kalabalık ortalık. Biz de artık sokaklarda, arabalarda ellerinde Kalashnikov'larla dolup tiplere þapırmıyoruz. Fırsatını bulupken Cenk'e ve Sarp'a da telefon edip Pakistan'a girebildiðimizi haber veriyoruz.

Ertesi sabah Quetta'dan ayrılıp Dere Gazi Han yoluna girdik. Hakkında pek bir şey bilmediðimiz, daha kuzeyden giden Dere Ýsmail

Han yolunu denemeyi pek istemiyoruz. Bütün gün 10 saatten fazla bir süre yol almamýza rađmen ancak 420-430 kilometre yapabildik. Akşamüstüne dođru artýk yepillenmeđe bařlayan yollarda silahsýz dolayan bir biz kalmýptýk herhalde. En uyduruk motorlarla bile gidenlerde, arkadaki elinde bir tüfek görüyorduk, kamyonetlerde ise zaten Kalapnikov’lar var. Gece karanlýđýnda girebildiđimiz, Rhakni adlý kasabadaki Rest House’da geceyi geçirmeye karar verdik. Epyalarýmýzý yerleptirdikten sonra da bir peyler atýptýrmak için dýparý çýktýk. Ben buradaki kötü lokantaların birinde ne bulduysam yerken, Elif muz ve peftaliyi tercih etti.

16 Ađustos sabahý yine erkenden kalkýp yola çýktýk. Ýlk 40 kilometre iyi zorladý bizi dođrusu, yer yer son derece bozuk, müthip virajlý ve dađlýk bir bölgede, yakýcý güneşin altýnda üç saatte geçebildik bu mesafeyi. En zorlu sürüpümüzü dün yaptýk diyordum ama bugünkü tozlu topraklý yollar dünü arattý dođrusu. Daracýk ve virajlý yollarda, kelimenin tam anlamýyla sürünerek yanýndan geçmeye çalyptýđýmýz, karpýdan gelen kamyonların yüzünden iki kere motoru yatýrmak durumunda bile kaldým. Burayý atlattýktan sonra, çok daha yepil ve sulak Punjab eyaletine girdik ve Multan’a kadar geldik. Bugünkü yorucu yollardan ve kamyonların eksozlarından lep gibi olmuřuz, klimalý, güzel bir otele yerlepip biraz dinlenince kendimize geldik.

Ertesi sabah nispeten daha düzgünce bir yolda ilerleyerek Lahor’a 120 kilometre mesafedeki Okara bölgesine girdik. Bir anda, bu gezi için en korktuđumuz pey bařýmýza geldi; Sakin ve dikkatli bir þekilde, yaklaýık 70-80 kilometre gibi bir süratle ilerlerken, yan yoldan ana yola çýkan bir bisikletli hiç trafiđe bakmadan, bütün yolu yanlamasına geçerek, gidip yolumuzu kapattý. Bisikletlinin bizim yolumuza çýkacađýný fark edince kornaya basýp onu uyarmaya çalyptým ama hiç oralý bile olmadý. Çarpýpma anýna kadar frenlere asýldým ama kurtaramayacađýmýzý anlayınca, saniyeler, belki de saliseler içinde, böyle bir çarpýpma sonrasýnda devrileceđimizin neredeyse kesin olduđuna ve motoru kurtarmak için yapabileceđim tek pey olduđuna karar verdim. Çarpýpmanın olduđu anda gazý açýp, motoru ivmeyle düz tutmaya çalyptým, inanamýyorum ama ipe yaradý. Ön tekerlekle bisiklete yandan vurduk adam da bisikletten fırlayýp sađdan motora çarptý. Yoldan çýkarak yandaki yaklaýık 1.5 metre geniřliđindeki bozuk zeminde, ön tekerleđi çarpýpmanın etkisiyle yalpalayarak elli metre kadar giden motoru devirmemek ve hemen yanýmýzdaki 2 metre kot farký olan araziye düpürmemek için çok uđrařtým. Her pey bir anda olup bitti ve kendimizi motorun üzerinde duruyor bulduk. Sol bacađýmda keskin bir acý hissediyorum, boxer motorlarda kazalarda en çok olan pey oldu. Motoru düz tutmak için bacađýmý yana açtýđýmda, yađ kapađýna çarpmýpým. Hemen motordan inip, kendimizi kontrol ettik, Allaha þükür ciddi bir peyimiz yok, her pey normal görünüyor. Bu arada bisikletli de ayađa kalkmýp,

orasýný burasýný kontrol ediyordu. Seke seke yürüyüp adamýn yanýna gittim, elini ve bacađýný incitmiþ ama kýrýđý yok, bisiklet ise kullanýlmayacak durumda. Adama dikkatsizliđinden dolayı biraz söylendim, sonra da Lahor’a hava kararmadan girme düþüncesiyle yolumuza devam ettik.

15 kilometre kadar sonra, Elif sađdaki 45 litrelik yan çantanýn olmadýđýný söyledi. Nasýl olurunun hiç düþünmeden geri dönüp, ters istikamete dođru hýzla ilerlemeye ve yolu kontrol etmeye baþladýk. Çantanýn içinde, elbiselerimizin ve kitaplarýmýzýn yanýsýra bu notlarý yazdýđým, Karma Internatinal’ýn verdiđi HP Omnibook 2000 laptop’umun da bulunmasý ve çantayý bulamadýđýmýz taktirde, gezinin buraya kadar olan bölümüyle ilgili bütün notlarýn kaybolacađý düþüncesi bizi kahretti.

Tek ümidimiz, çantayý henüz yeni düþürdük ve yolda bir yerlerde babýnda birilerini toplanmýþ bulacađýz. Ýlk yaptýđýmýz hýzly ön araþtırmadan bir sonuç çýkmayýnca, Elif’i buradaki bir polis istasyonuna býrakýp, yol boyunca gördüđüm herkese sorarak, samanlýkta iðne aramaya benzer bu iþi sürdürdüm. Bir süre sonra yanýma motorlu iki genç geldi ve çantayý gören bir pöförün, polis istasyonuna haber býraktýđýný söyledi. Tahir adlý genç benim motora bindi, onun yardımıyla, bir apađý bir yukarı bölgeyi iyice taradık, ve inanýlmaz ama sonunda bulduk. Yol kenarýndaki bir evdekiler almýþ ve bahçeye koymuþlar, sahibinin çýkmasýný bekliyorlardý. Allah gariban kulunu sevindirmek isterse, epeđini kaybettirip buldururmuþ. Bizimki de o hesap oldu. Pakistan gibi fakir ve eđitim seviyesi düþük bir yerde bu çantayý bulmamýz da, aslýnda bu insanların ne kadar yardımsever ve dürüst olduklarýnýn bir göstergesi. Akþam bir süre Tahir’in misafiri olup, arkadaşlarıyla sohbet ettik, ikramlarýný aldýk. Ancak çok üzüldüđümüz bir þey öđrendik; Tahir’in üniversite mezunu kardeþi iki ay önce Keþmir bölgesinde Hindistan’la yapılan bir çatýpmada hayatýný yitirmiþ.

Bu iyi niyetli insanlarla vedalaþýp, gece karanlýđýnda daha yavaþ ve dikkatli bir þekilde ilerleyerek, geþ bir saatte yorgun argýn Lahor’a girdik. Sokakta tanýþtıđýmýz, arabalarýndan abartýlý bir þekilde yüksek volümlü müzik gelen üç gencin yardımıyla, kalacak güzel bir otel bulup yerleptik. Ertesi sabah erkenden dünkü çocuklarla bulupup iþlerimizi hallettik; Karaborsada para bozdurduk, DHL’den yeni karnemizi aldýk ve durumu Pakistan Otomobil Kurumuna bildirdik, motorun yađýný deđiþtirdik, hava filtresini temizledik, deposunu doldurduk ve yýkattýk. Bu çocuklarýn sayesinde bütün bu iþlemleri çok hýzly bir þekilde halledip, dün gece gözümüze kestirdiđimiz Pizza Hut’a, hep birlikte gidip kendimize bir ziyafet çektik. Bu geceyi de Hindistan sýnýrýnýn bulunduđu Wagha’da geçirdik.

19 Ađustos sabahý erkenden sýnýr iþlemlerine baþladýk ve hem müslüman hem de bir çift olmamýzýn sayesinde fazla uđraþmadan Hindistan tarafýna geþtik. Hindistan sýnýrý ise, görevlilerin iyi niyetli olmalarýna raðmen abartýlý prosedürlerinden dolayı, sýkýcý bir dört saat sürdü. Sýnýrý atlattýktan sonra 28 kilometre uzaktaki Amritsar'a gelip, uzun zamandýr hayalini kurduđum Altýn Tapýnađýn herkese açýk misafirhanesine yerleþtik. Son derece gülerýüzlü ve misafirperver Sihler, giren çýkanýn haddi hesabý olmayan tapýnakta, motorun ve eþyalarýn güvenliði için, hem üstünü örttüler hem de baþýna bir nöbetçi diktiler. Böylece biz de rahatça, 400 yýllýk bu muhtepem tapýnađý ve çevresini gezebildik.

Altýn Tapýnak yada Hari Mandir; 1469-1539 yýllarý arasýnda yapamýþ olan, þair-filozof Guru Nanak tarafýndan Ýslam ve Hinduizm'in karýþýmýndan oluþturulan Sihizm'in izleyicilerinin en kutsal yeri. Sihler yapamlarý boyunca en az bir kez buraya hac ziyareti yapıyorlar. Nektar havuzu anlamýna gelen Amritsar; Tibet Vajrayana Budizm'inin kurucusu Padmasambhava'nýn da dođum yeri olarak kabul edildiðinden daha eskiden Tibetli Budistler için de kutsal bir mekanmýþ. Ancak zamanla Budistler buradan ayrýlýnca bu kutsal mekana Sihler sahip çýkmýþ.

Gece - gündüz hareketin hiç bitmediði tapýnakta çok hoþ bir gün geçirdik. Ertesi gün uzun ve tehlikeli bir yolculuđun ardýndan Delhi'ye girdik. Buranýn Sultanahmet'i diyebileceðimiz Paharganj'daki sayýsýz otelden birini, zar zor motoru içeri parketmeye ikna edip yerleþtik. Ertesi gün, Bahai Tapýnađýný, muhtepem Kýzýl Kale'yi, Hindistan'ýn halen kullanýlan en büyük camiisi olan Jama Masjid'i ve Eski Delhi sokaklarýný gezip, zýtlýklarla dolu bu kaotik þehri bir nebze olsun yapıdýk.

22 Ađustos sabahý Paharganj'ýn rengarenk dükkanlarýný son bir kez gezdikten sonra Agra'ya dođru yola çýktýk. Buradaki ilk durađýmýz olan Agra kalesinin ardýndan, Hindistan'ýn belki de en çok tanýnan eseri, muhtepem Taj Mahal'e geldik. Mođol imparatoru Þah Cihan, 18 yýllýk en sevgili karýsýnýn ölümü üzerine, ona layýk muhtepem bir kabir yaptýrmaya karar verir. Yapýmý 21 yýlda tamamlanan bu eser, Tagor'un dediði gibi 'Zamanýn yanaklarýnda asýlý kalan bir gözyaþý tanesi'ne benzemektedir. Hikayenin devamý daha da acýklýdýr; Þah Cihan'ýn ođullarýndan Aurangzeb, üç erkek kardeþini öldürttükten sonra, babasýný da tahttan indirir ve hapse atar. Þah Cihan ömrünün geri kalanýnda, Taj Mahal'i hücresinin penceresinden seyredebilir ve ancak ölümünden sonra karýsýna kavuþur.

23 Ađustos gecesi yorucu ve tehlikeli bir yolculuđun ardýndan, kutsal

behir Varanasi'ye girip, daha önceden öğrendiğimiz çok hoş bir otele yerleştik. Ertesi sabah erkenden kalkıp, güneşin doğuşuna karşılık kutsal Ganj nehrinde yıkanan hacıların görüntülemek için bir sandalla nehre çıktık. Nehir boyunca ilerleyerek, Ghat adı verilen ve nehre inen basamaklarda yıkanan, dua eden, meditasyon yapan insanların ve bu etkileyici kültürü hayranlıkla seyrettik.

Aynı gün Varanasi'ye veda edip, çok hoş, ağaçlarla çevrili bir yolda ilerleyerek, Nepal sınırının bulunduğu Sounuli'ye geldik. Sınır işlemlerini kolaylıkla halledip, uzun yolculuğumuzun son ülkesi Nepal'e girdik. Bu arada sınırda iki Türk gencine rastlamak bizi çok şaşırttı ve sevindirdi, Onok ve kardeşi Onat'la, birbirimize bol şans dileyerek aksi yönlerdeki yollarımıza devam ettik. Ertesi gün ilk durağımız; Buddha'nın doğum yeri Lumbini oldu.

Lumbini'deki kalıntıların gezdikten sonra, Bhutwal üzerinden giden Pokhara yoluna çıktık. Ancak son derece bozuk ve kötü yol koşullarına sahip bu yolda, 100 kilometre mesafeyi tam 5 saatte geçebildik ve hava kararmak üzereyken, yorgun argın Pokhara'ya vardık. Hava sürekli bulutlu ve yağmurlu olduğu için, Annapurna, Machapuchare gibi Batı Himalayaların muhteşem dağlarını, ancak gözucuyla görebildik.

26 Ağustos sabahı, yağmurun dinmesini bekledikten sonra yola çıktık ve son 200 kilometre yolumuzu da tamamlayarak, yıllardır hayalini kurduğum bir düğümün daha sonuna vardık. İstanbul'dan Katmandu'ya, tam 9000 kilometre ve 26 gün süren, bir kupağın en büyük ideali olan bu olağanüstü yolculuğu sevgiyle birlikte, kendi motorumla tamamladım. Duygularım karmakarışık, ancak inanılmaz bir huzur ve mutluluk var içimde. Atlattığımız onca zorluk, onca badireden sonra artık gizemli Katmandu sokaklarında ilerliyoruz, rüyalarımıza bile giren bu anın tadını sonuna kadar çıkarmaya çalışıyorum.

İlk ipimiz, 26 Ağustos'ta saat 16:40'ta havaalanında buluşmak üzere, bundan bir ay önce sözleştiğimiz kuzenim Mehmet'i havaalanından almak oldu. 9000 kilometrelik yoldan geldiğimiz randevumuza, 20 dakika geç kalarak yetiştik ve hep birlikte Thamel'e gidip harika buluşmamızı kutladık. Sonrasında ise Katmandu'da ne yapılırsa onu yaptık; Budist ve Hindu tapınaklarını gezdik, harika restoranlarında yemekler yedik, kafelerinde oturduk, barlarına gittik, dükkanlarını gezdik. Bize bağından beri destek olan Türkiye'deki dostlarımıza her şeyin yolunda olduğunu haber verdik. Bu arada birlikte yola çıktığımız Fotoğrafi ekibiyle de buluştuk, birbirimizi tebrik edip yolculuklarımızı anlattık. Bir hafta sonra başlayacağım Cho Oyu tırmanışı öncesi son olarak ta, motorun komple bir bakışını yaptım ve deşirebilecek

hemen hemen herpeyini deđiptirdim.

Ve 2 Eylül sabahý, Elif Türkiye'ye, ben de Tibet'e dođru yola çıktýk.

.....

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=26