

Yazar: Rebat ARBAP

Swerving – K v rmaca

Bu teknik sadece kontra viraj tekniğini bilenlerce güvenli bir şekilde kullanılabilir... O yüzden önce onu öğrenmeli ve   pirmelisiniz.

Motor sürerken kar  n za pek çok tehlike çıkabilir ve önünüzde sadece dört seçenek vardır...

- 1- Hi bir ey yapmamak,
- 2-H zlanmak,
- 3-Yava lamak,
- 4-K v rmak

Buzdolabı daaan diye önünüze d pt  ve tam önünüzde kalakald ... 50 km/h gidiyorsunuz... ne yapaca  z? K v raca  z arkadaşlar... :) “slide show” u izleyin. Orada yapt  m örnekte 2 sn izleme mesafesinde 45 kmh hızla giderken, (12,5 m saniyede !)  n me aniden bir valiz   k yor ve “k v rmaca” ile durumu kurtar yorum.

K v rmaca “Swerving” tekniği böyle…Diyelim dolab n sa  tarafında emniyetli geçip yapabilecek mesafe var...

- R E L A K S !
 - Sa  elci i ileri kuvvetlice itin...
 - Sol elci i ileri kuvvetlice itin...
- Buzdolabı solunuzdan zom diye geçti bile

- Fren yapın....
- Uzakla  n biraz oradan ve güvenle durup, terinizi silin.

Bu sa  sol itme hareketlerini  ak- ak diye, aralarında boşluk b rakmaks z n yapacaks n z. Hiçbir şekilde ne gaz  kesecek, ne fren yapacak, ne debriyaja dokunacaks n z (amaç o zaten, hiçbirini de yapacak vaktiniz yok bu örnekte)

Önümüzdeki ilk motor kullanma gününüzde gidin güzel bir boş otoparka, uygun bir yere bir cola kutusu koyun... bu bir buzdolabı... 100 mt uzakla  n ve o noktaya doğru, saatte 25-30 km ile yakla  n, (daha yavaş değil!) dikkatlice ve YUMU AKCA dedi imi yapın...her seferinde

bittiðinde durun. (nizami... anlattýðým gibi... vites 1 de, sol ayak yerde, sað ayak arka frende, debriyaj çekili, sað el gazda)

HIZI ARTIRMADAN ama her seferinde daha seri yapmaya çalyþarak, onyüzbin kere yapýn bunu... Sonra, ayný gün olmasa daha iyi olur, hýzý yavaþ yavaþ, her bir sonraki gün 40, 45 hatta 50'ye kadar çýkartýn.

Kendinizden iyice emin olmadan trafikte denemeye kalkmayýn... aslýnda denenecek bir þey deðil tabii, tehlikeli birþey olmadýkca... Sonuçta göreceksiniz ki bu bir reflekse dönüþecek, Allah korusun günün birinde gerçek bir buzdolabý ile karpýlaptýðýnýzda, frene, gaza dokunmaya fýrsatýnýz kalmadýðýnda tehlikenin yanýnýzdan zum diye geçtiðini göreceksiniz, kendinizi tebrik edeceksiniz.

Teknik, göreceksiniz aslýnda, basittir, ve herkesçe, herhangi bir cambazlýk becerisi gerektirmeksizin öğrenilebilir. Bir diðer yöntem ise çarpýlmasý söz konusu cisme kontrollu bir frenle yaklaþýp, hýzý yukardaki antremanda alýptýðýnýz deðere düþürüp, ondan sonra kývýrma tekniðini uygulamaktýr. Yani siz bu tekniði 45 km/h ile güvenli ve baþarýlý bir þekilde uygulayabiliyorsunuz ama kamyondan düþen buzdolabýný gördüðünüzde 98 km/h ile gidiyorsunuz... hemen fren, 45'e düþünce derhal bopalt freni, gazla uðraþma, ve kývýrmaca...

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=28