

Yazar: Gökpin Yapar KIVANÇ

## Tekerleğin icadý ve motosiklet teknolojisindeki süreç

Uzun bir aradan sonra tekrar merhaba demek istiyorum. Mevzuu iki teker malum; Tekerleği ilk kim buldu hiç düpündünüz mü? Maalesef kesin bilinmiyor ama böyle bir düpünürsek hemen elimizin altýndaki mouse'da bile olmasý hayatýmýzý deđiptiren icatlar arasýnda yer alabilir mi sorusunu getirdi birden aklıma. Bir rivayete göre tekerleğin icadýndan önce ađýr cisimler kaydýrýlýyormuş. Bir gün zeki bir mađara adamý, kaydýrýlan bu ađýr cisimlerin altýna tomrukлары koyarak daha rahat hareket ettiđini görmüş ve tekerlek için ilk adým atýlmýş. Sürtünmenin fark edilmesi ve tomruđun yontularak aks haline dönüptürölmesi gibi çýlgýnca peyler... Ýnsan düpündükçe aklı almýyor...

Günümüze dönüyoruz ve motosiklet teknolojisindeki gelişim sürecine bakýyoruz. Son yıllarda motosiklete olan talep arttýkça sektörün nasýl geliptiđini ve nasýl deđiptiđini görmek mümkün. Ama bu konuya geçmeden önce teknolojinin mihenk tabý sayýlabilecek motorlara deđinmek istiyorum. Daha basit ve düpük maliyetli içten yanmalı iki zamanlý motorları kullandýk ve halen kullanýyoruz. Bana göre bu motorların en büyük handikapý, yakýt karýpýmýnyn bir kýmýnyn yanmadan egsoz gazý ile dýparý attýđý için çevre ve yakýt ekonomisi konularýnda baþarılý olamadý. Ýki strokta çalyptýđý için pistonun her yukarı çýkþýnda yanma olur ve aþýrý ýsýnma meydana gelir. O yüzden hepinizin bildiđi gibi bu motorların 4 zamanlý motorlara göre ömrü de kýsa olur. 4 zamanlý motorlar ise, isminden de anlaþýlacađý gibi pistonun bir çevriminin 4 aþamada tamamlandýđý motor tipleridir. Bunlar da iki zamanlý motorlar gibi (internal combustion engines) içten yanmalı motorlar sýnýfýnda yer alýrlar. Hava sođutmalı, su sođutmalı, tek silindirli, çok silindirli, benzinli motoru, dizel motoru derken hidrojenli motorları da gördük... Adýný 3-4 sene önce duymuştum bu meretin. Kirli atýklar üretmeyen teknoloji harikasý "yakýt hücreli" motosikletler Emissions Neutral Vehicle (ENV) olarak tanýnan maksimum 80km/h hýzlý ve minimum 160 km menzilli motosikletin yakýt hücresi yeniden þarj edilmeyi gerektirmeden, yoluna dört saat boyunca aralıksýz devam edebiliyorlar. Tasarımcýlara göre, motosikletin su buharý bileþimindeki atýđý içilebilecek kadar da temizmiş (Siz yine de denemeyin ne olur ne olmaz). Fakat bu 'teknoloji harikasý'nyn da bir kusuru var. En önemli handikapý, sessizliđinin trafikte tehlike dođurabileceđine yönelik kaygýlar ve bu kaygýlar nedeniyle yapay bir gürültü ünitesi ile

donatılmıř olmasý. Bu fazlasýyla sessiz motosikletin trafiktekileri uyarma konusunda yetersiz kalacađýna yönelik endipeler giderek artýyor. Yapay bir 'tor tor' sesini düþünebiliyor musunuz? Daha neler göreceđiz durun bakalým...

Hazýr laf teknolojiden açýlmýþken &#8220;Art of Engineering&#8221; Mühendislik Sanatý dedikleri yeni bir olgudan bahsetmeden geçmek haksýzlýk olur. (Genesis in Electronic engineering aimed at New, Innovative Control technology based on Human sensibilities). Açýlýmý aynen þöyle: Ýnsan algýlamasýný baz alan, yeni, yaratýcý kontrol teknolojisi hedefli elektronik mühendisliđinin dođupu dedikleri þey. Kýsacasý G.E.N.I.C.H. teknolojisi. Bu yeni teknoloji, performansý arttıyrırken aynı zamanda kullanýlabirlik kabiliyetini de geliptirmeyi baparan bir elektronik kontrol teknolojisi uygulama felsefesiymiþ. Bu sofistike konsept Yamaha'nýn araþtırma, geliptirme çalıþmalarýnýn temel tapý ve YZF R6'yý 600 supersport sýnýfýnýn lideri yapan Yamaha'nýn YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) çip kontrollü gaz kolu bulupu G.E.N.I.C.H. felsefesinin ürünü olarak karþýmýza çýkýyor.

Japon mühendislerin daha fazla güç ve daha kolay kontrol dedikleri þey; 12.500 devirde 180 beygir, yeni, beþinci jenerasyon R1 hiç þüphesiz þimdiye kadar üretilmiþ en etkileyici ve en güçlü 'R' serisi motosiklet olmanýn avantajlarýný yapıyor. Sizi bilmem ama bu güç beni korkutuyor. O yüzden racing makineler hiç ilgimi çekmedi ve hiç sevemedim. Atletik ve agresiv stili bana hitap etmiyor. Ben adrenalini Enduro'mun üzerinde 'torkunu hissederek ve özgürce' dođada yapamak istiyorum. Yazýn rengarenk kýr çiçeklerine merhaba, kýpýn insan ayađý deđmemiþ bembeyaz karýn tadýna bakmak istiyorum. Ve iki tapýn arasýnda közde pipen sucuk-ekmek ile açlýđýmý bastýrmak...

Anlatmakla olmaz, yapamak lazým.

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=45](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=45)