

Yazar: Ali Nasuh MAHRUKÝ

Uzun bir motor yolculuđu yapmayý düþünüyorsanızý

Pakistan, Hindistan, Mýsýr ve Libya, kendi ölkelerine geçici bir süre için ithal edilecek araçların, tekrar ölkeye döþýne çýkacađýný garanti altına almak amacıyla, aracýnýzýn üretim yılına ve tipine göre belirli bir miktar teminat mektubu talep ediyor. Türkiye Turing ve Otomobil kurumundan aracýnýzýn karnesini çýkartýrken yatýracađýnýz bu teminatý, aracýnýzý tekrar Türkiye’ye soktuktan sonra geri alýyorsunuz.

Türkiye Turing ve Otomobil Kurumundan uluslararası ehliyet çýkartmayý ihmal etmeyin. Her ne kadar çok sorulan bir evrak olmasa da, bazı ölkeler zorunlu tutuyor ve bir kaza durumunda daha az sorun yaparsýnýz.

Vizelerinizi, aracýnýzýn karnesini ve yapmanız gereken diđer resmi iþlemleri, yola çýkmadan en az bir hafta – on gün önceden bitirmiş olun, çünkü son günlerde hiç aklýnýza gelmeyen detaylarla uđraþmanız gerekebilir.

Yolculuk boyunca, pasaportunuzu, aracýnýzýn karnesini, uluslararası ehliyetinizi ve eđer varsa apý karnenizi mutlaka üzerinizde taşıyýn. Bunlardan hazýrlayacađýnýz birer fotokopiyi de, yedekte bulundurun. Fotokopilerin her ne kadar resmi bir yaptýrýmý olmasa da, orjinallerinizi kaybettiðiniz taktirde, sonraki iþlemleri hýzlandýrabilirsiniz.

Aracýnýzý ya Türkiye’de, yada rotanız üzerindeki ölkelere girip yaptýđýnýzda sigortalatmayý ihmal etmeyin. Bazı ölkeler, karþý tarafa verilebilecek zararlara karþý sigortalanmayý zorunlu tutuyor. Bu durumun iþleyişini öđrenmek için yolculuk öncesi iyi bir ön araþtırma yapmanızda fayda var.

Deđipik marka ve model motorlardan, hatta bir Citroen 2CV’den tutun da, karavanlara, kasasý kapatýlmýþ bir Unimog’a yada içi uzun yol için hazýrlanmýþ otoböslere kadar çok deđipik tipteki araçlarla böyle bir yolculuđa çýkabilirsiniz. Karar vermeniz gereken tek þey, bu yolculuktan ne beklediðiniz olmalı.

UZUN BÝR MOTOR YOLCULUĐU YAPMAYI DÜÞÜNÜYORSANIZ;

Ýlk tecrübe olarak, batýya dođru yolculuk etmek, yol kopullarý, konaklama, yemek ve güvenlik gibi konularda, dođuya gitmekten daha pahalý ama çok daha kolay ve rahat olacaktır.

Ýki yada daha fazla motor ile yolculuk her bakýmdan çok daha güvenli ama sonuçta olmazsa olmaz da deđil. Motorun üzerinde iki kiþi olmak tek kiþi olmaktan daha zor, ama iki kiþi yolculuk yapmak tek kiþi yolculuk yapmaktan çok daha zevkli.

Motorunuzu servise sokup son bakýmýný ve kontrollerini yaptýrmayý unutmayýn.

Motorunuzun el kitabýný yanýnýzda taþýyýn ve servisinizden özellikle dikkat etmeniz gereken noktalarý iyice öðrenin. Olasý bir sorun halinde, bulacađýnýz ustaya, motorunuza özgü detaylarý vererek daha güvenli çözüm üretebilirsiniz.

Rotanýz üzerinde, motorunuzun onaylý bir servisi olup olmadýđýný araþtırýn, eđer varsa bu durum iþinizi çok kolaylaþtıracaktır.

Ýstanbul’dan Kathmandu’ya yolculuk, ana rotadan ayrılmadýđýnýz sürece yaklaýık 9000 kilometre sürüyor. Üç hafta içinde bu yolculuđu tamamlayabilirsiniz ancak bence en uygunu daha uzun bir zaman ayýrýp, yol üzerindeki yerlerin tadýný çýkartarak gitmek olacaktır.

Geri dönüþü motorla yapmayý düþünmüyorsanız, Kathmandu’daki yada diđer büyük þehirlerdeki kargo firmalarýndan biri ile motorunuzu Türkiye’ye uçakla da yollatabilirsiniz.

Apýrýya kaçmamak kopulu ile her tip ve boyutta motorla uzun mesafe yolculuđu yapılabılır. Ancak, seçtiðiniz rotaya, yapmak istediðiniz mesafeye ve yola çýkmaktaki amacýnýza uygun bir motor seçmek en uygunu olacaktır. Dođu yolculuklarý için bence en uygunu, enduro tipi motorlar. Daha az konforlu olmakla birlikte cross tipi motorlar da kullanýlabılır.

Kendi motorunuzu bu yolda kullanmak istemiyorsanız, yada bu kadar zamanýnýz yoksa, 1200 - 1500 dolar arasý bir fiyata, Hindistan’ýn meþhur Enfield’larýndan 350 cc’lik Bullet’ýný yada 500 cc’liðini satýn alýp, gezinizi onunla da yapabilirsiniz. Geri dönmeye karar verdiðinizde de daha ucuz bir fiyata motoru kolaylýkla satabilirsiniz. Bu durumda tamir ve yedek parça derdiniz hiç olmayacaktır.

Yapmayý dübüdüdüünüz kilometreye göre, ihtiyacýnýz olabilecek yedek parçalardan, (ampul, sigorta, vb.) periyodik bakýmda deđiptirilmesi gereken parçalardan (yađ, buji, filtre, vb.) ve kullanýma bađlý apýnan ve deđiptirilmesi gereken parçalardan (lastikler, frenler, vb.) fazla yer kaplamayacak bir set hazýrlayýp yanýnýzda taþýýn. Lastik gibi çok yer kaplayan ve kolay kolay problem çýkartmayacak büyük parçalarýnýzý kargo olarak rotanýz üzerindeki büyük þehirlerden birindeki, önceden ayarladýđýnýz bir adrese yollatýn. (Siz yola çýktýktan belirli bir süre sonra, evdekiler yedek parçalarýnýzý herhangi bir þehirdeki büyük kargo firmalarýndan birinin ofisine yollatabilir.)

Tubeless lastikler uzun yolda daha güvenli, imkanýnýz varsa bunlarý tercih edin.

Büyük depolu bir motorla daha rahat edersiniz. Eđer 20 litrenin altýnda deposu olan bir motorla yola çýkýyorsanız yedek benzin taþýmayý ihmal etmeyin.

Çene kýsmý tam açýlan bir kaskla hem çok daha rahat edersiniz hem de kaský çýkarmadan fotođraf çekebilirsiniz.

Dođu yolculuđunda pis benzinle (kumlu, sulu, yađlý, düþük oktanlý) karpýlamak çok olası olduđu için, karbiratörü kolay temizlenebilen bir motor seçin ve temizleyebileceđiniz bir ilave benzin filtresi taktýrýn.

Biz hiç çadıýr kullanmadýk, çünkü her yerde uygun konaklama imkanı bulduk. Ancak kirli yataklara sermek için hafif ve az yer kaplayan bir uyku tulumu bulundurmanýzda fayda var.

Çok iyi bir ilk yardım seti edinin, neyin, nasýl ve ne zaman kullanýlacađýný öðrenin ve ciddi bir ilk yardım kursu alýn.

YOLDA

Dünyanın gerçekten uzak köpelerine gitmediđiniz sürece, hemen hemen her yerden Türkiye ile haberleþebilir ve hesapta olmayan bir problemle karpýlaptýđýnýzda yardım alabilirsiniz. Belirli aralýklarla, Türkiye’deki güvendiđiniz, ip bitirici birisini planlarýnýzdan ve durumunuzdan haberdar edin.

Planladýđýnýz yolculuk süresince ve herhangi bir aksilik olduđu taktirde, gerekebilecek miktarda parayý yanýnýzda bulundurun.

Pakistan, Hindistan ve Nepal’de trafik soldan iþliyor. Motorla çok kolay alýpýlabilecek bu durumu hiç gözünüzde büyütmeyin.

Bütün dođu yolculuđunda otobüs ve kamyonlara dikkat edin. Bazý

yerlerde geçip üstünlüğü aracı boyutlarına bağlı olabiliyor.

Bütün doğu yolculuğunda yollara son derece dikkat edin. Çukurlar, bozuk bölümler, erit değiptirmeler hiç bir uyarı olmaksızın, çok ani olarak karđınıza çıkıyor. Maksimum sürati biraz dprmekte fayda var.

Kamyonların ve otobüslerin eksozu motorcuyu ciddi şekilde rahatsız ediyor. Ciğerleriniz için bir takım önlemler almaya alığın. (Eksoz gazının zararlı etkilerini bir miktar tolere eden vitaminler, iyice kapanan bir vizör sistemi yada arada nefesinizi tutmak gibi.)

Asla gece yolculuk yapmayın. Pakistan, Hindistan ve Nepal'de çoğu aracı hiç pık bulunmuyor. Özellikle hiç pık bulunmayan ana yollarda, hava karardıktan sonra evine dönen hayvanların çektiği araçlar ve yayalar çok tehlikeli olabilir.

Bazı lkelerde (Pakistan) para bozdurmak, büyük şehirlerin dpnda sorun olabilir. Bir sonraki büyük ehre yetecek kadar ve bir aksilik halinde gerekli olabilecek miktarda lokal parayı yanınızda bulundurun.

Akpamları motorunuzu mutlaka güvenli, tercihen kapalı bir yere bıraktırın ve antalarınızı motorun üzerinde bırakmayın.

Belirli bir mesafe sonra benzine ulağacağınızdan emin olmadığınız sürece deponuzu üçte birin altına dprmeyin. (Deponuzun kapasitesine göre bu oranı değiptirebilirsiniz.)

Şehir ilerinde mümkün olduğu kadar az motor kullanacak şekilde programınızı yapın. Yatacak ve motoru parkedecek güvenli bir yer bulduktan sonra, ehri gezerken genellikle lokal ulağım araçlarını kullanın.

Her sabah yola çıkmadan önce, motorunuzu kontrolden geçirin. Bir nceki gün yaptığınız yolculukta, motor farkında olmadığınız bir zarar grmp olabilir.

Motorunuzun rutin bakımını ihmal etmeyin. Özellikle kumlu ve sıcak bölgelerde uzun yol yapıyorsanız, motor yağı ve hava filtresi daha kısa sürede kirleniyor.

Herhangi bir ülkede bir trafik kazası yaparsanız, kaza mafyaları ile bağınız derde sokmamak için, hayati bir durum yoksa, en yakın karakola gidip durumu rapor edin.

Müslüman ülkelerde, müslüman bir ülkeden geliyor olmanız ipinizi çoğu zaman kolaylağtırıyor. Bir bayan ile yolculuk etmek de, yine aynı

þekilde çoðu yerde iþlemlerinizi hýzlandýrabiliyor.

Doðu yolculuðunda çocuklarýn sizden en çok istediði þey kalem; yanýnýzda bol miktarda kalem bulundurursanız, lokal insanlarla kolaylýkla iletipim kurabilirsiniz. Þeker, çikolata gibi þeyler vermek, uzun vadede çocuklarý gördükleri her yabancýdan birþeyler dilenmeye ittiði ve dip saðlýklarýný olumsuz etkilediði için, genellikle bilinçli gezginler tarafýndan doðru bir yaklaşıp olarak kabul edilmez.

TÜRKÝYE

Türkiye'nin doðusunda özellikle Aðrı, Doðubayazıt civarýnda çocuklar motorunuza tap atabilir, buna dikkat edin.

ÝRAN

Ýran'a girerken gümrükte, yanýnýzdaki video kamera gibi elektronik eþyalarýnýzý pasaportunuza iþletmeyi unutmayın.

Bayanlarýn Ýran'da bapörtüsü takma mecburiyeti var.

Ýran'da benzin son derece ucuz ve genelde kaliteli, Pakistan sýnýrýna giderken, sýnýrdan 5-6 kilometre mesafedeki Mircaveh kasabasýna gidip deponuzu doldurmayı ihmal etmeyin.

Ýran, bütün asyanýn en iyi yollarýna sahip. Bir günde çok uzun yol yapabilirsiniz.

Ýran'da hatalý sollama çok yapýlýyor ve trafik çok süratli aktýđý için dikkatli olmakta fayda var.

PAKÝSTAN

Ýran'dan çýkyp Pakistan'a girdiðinizde, ilk anda ortam sizi biraz þapýrtýyor. Kuh-i Taftan adlý sýnýr kasabasýnda, kumlarýn üzerinde deliler gibi bir oraya bir buraya giden kamyonetler sizi fazla ürkütmesin. Kasabadan ayrýldýktan sonra uzun bir süre, çok az bir trafiðin olduđu yollarda ilerliyorsunuz.

Pakistan yeni yollar yaptýrýyor, muhtemelen yollar daha iyi durumda olacak. Ancak kasaba geçiþlerinde yollar son derece kötü.

Sýnýrdan Quetta'ya kadar olan bölümde, yaklaşık 600 kilometre çöl geçiyorsunuz. Bu yola çýkmadan kapalı þipe suyu bulduðunuz taktirde bol miktarda yanýnýza alýn, genellikle pek bulunmuyor.

Pakistan'da İran'daki kadar hızlı ilerleyemeyeceksiniz, konaklayacağınız yerleri iyi hesaplayın.

Taftan çölünde gece yolculuk etmek güvenli değil ve hiç tavsiye edilmiyor.

Çocukların en çok kalem istediği yer, Sınır ile Quetta arasındaki Taftan çölü.

Quetta'dan Lahor'a giden iki yol var. Kuzeyde, Dere Ysmaıl Han yolu ve güneyde, Dere Gazi Han yolu. Biz Dere Gazi Han yolunu kullandık. Genelde uygun bir yol, ancak Rhakni ve Dere Gazi Han arası son derece dağlık ve virajlı. Kamyon trafiği de yoğun olduğu için burada dikkatli olun.

Pakistan'da etlere dikkat edin. Keçi etinden kolaylıkla midenizi bozabilirsiniz. Yanınızda kuvvetli bir ishal ilacı bulundurun.

Lahor'da Pizza Hut var. Pakistan yemeklerinden bityysanız harika bir deipiklik olabilir. **HİNDÝSTAN**

Pakistan ile Hindistan arasında geçip yapabileceğiniz tek bir sınır var. Lahor ile Amritsar arasındaki bu sınır saat 15:30'da kapanıyor, ona göre erken gidin. Pakistan'dan Hindistan'a gelen araçlar çok sıkı aranıyor. Uzunca bir süre gümrükte beklemeye ve iplerle uğraşmaya hazırlıklı olun.

Hindistan son derece renkli ve ilginç bir yer. Gezmek için de çok uygun, bence zamanınızın çoğunu buraya ayırın.

Ýstanbul & Kathmandu rotası üzerinde Hindistan'ın yolları, şehirler arası bölümlerde iyi ancak şehir ve kasaba geçişlerinde oldukça kötü.

Bihar eyaletinde yollar son derece kötü ve gece yolculuk güvenlik açısından tehlikeli. Mecbur değilseniz burada araç kullanmayın.

Jaipur ve Ajmer arasındaki 120 kilometre, hayatımda gördüğüm en tehlikeli ve kumsız yol. Burayı geçerseniz çok dikkatli olun.

Ana yolda bile olsanız önünüze aniden çıkabilecek, öküz, manda, inek, domuz, köpek, keçi, tavuk, maymun, hatta deve ve fil gibi hayvanlara dikkat edin.

Hindistan'da bizim yapıldığımız en büyük sorun, sürekli yanlış yönlendirilmemiz oldu. Bir yol yada adres sorduğunuzda, en az iki - üç kipten aynı cevabı almadan emin olmayın ve uzun mesafe

gitmeden mutlaka dođru yolda olup olmadıđıńız kıl kontrol edin.

Eğer bir F650 BMW’niz varsa, Delhi’ye 30 kilometre mesafede Gaziabad’da HERO MOTORS, bu motorları üretiyor. Dolayısıyla buradan F650’nize tam servis alabilirsiniz. Mr. Sundeep Bimwall– (0575) 701883 – 701881 – 700350.

NEPAL

Hindistan’dan Nepal’e Sonouli’den girip yaptıktan sonra, Kathmandu’ya giden iki yol var. Butwal üzerinden giden Pokhara ve Kathmandu yolu, yada Pokhara’ya uğramadan Kathmandu’ya giden yol. Pokhara her ne kadar son derece güzel ve mutlaka görölmesi gereken bir yer ise de, Butwal – Pokhara arasındaki 140 kilometrelik yolun 100 kilometresi, manzarası olağanüstü güzel olmakla birlikte son derece kötü. (Fotoğrafevi minibüsü, iki yıl önce bu yolda iki kez lastik yarmığ.) Lastiklerinize ve motorunuza güveniyorsanız bu yola girin. Kathmandu’ya geldikten sonra çok daha iyi bir yolla Pokhara’ya gidebilirsiniz.

Nepal’in yolları, Kathmandu’ya ulapanların bir bölümü hariç son derece kötü.

Nepal’de kaza ile bile olsa bir inek öldürmenin cezası 20 yıl hapisle cezalandırılabilir, ona göre.

Kathmandu’da, Maitighar’daki gayet iyi ingilizce bilen ve ipinin ehli motor tamircisinde, motorunuzun bakımını ve tamir gerekliyse tamirini yaptırabilirsiniz. Mr. H. B. Manandhar - 227329

Nepal’den kargo ile motorunuzu yollamak isterseniz, bu ipi bilen ve güvenilir DAS kargoyu kullanabilirsiniz. Mr. Naresh Das - 426704

Yı Yolculuklar.....

Bu köpe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=8